

PRIMES

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	27 564 868	28 546 895	27 564 868	28 546 895	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	8 882 905	11 422 943	8 882 905	11 422 943	30 428 059
	Risques Techniques	5 725 076	7 401 503	5 725 076	7 401 503	22 997 285
	Transport	5 699 077	6 685 007	5 699 077	6 685 007	26 912 409
	Aviation	529 196	275 293	529 196	275 293	19 844 772
	Total non vie	48 401 122	54 331 640	48 401 122	54 331 640	167 615 015
	Vie	2 133 057	2 406 328	2 133 057	2 406 328	9 887 346
	Activité Retakaful	4 018 909	5 239 878	4 018 909	5 239 878	17 836 543
	TOTAL GENERAL	54 553 088	61 977 845	54 553 088	61 977 845	195 338 904
Rétrocession	Incendie	7 273 865	8 362 040	7 273 865	8 362 040	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	895 233	961 810	895 233	961 810	1 848 313
	Risques Techniques	1 897 912	2 357 210	1 897 912	2 357 210	8 737 559
	Transport	803 045	960 260	803 045	960 260	6 961 961
	Aviation	238 158	-339 091	238 158	-339 091	19 191 798
	Total non vie	11 108 212	12 302 230	11 108 212	12 302 230	55 819 991
	Vie	49 842	43 445	49 842	43 445	196 957
	Activité Retakaful	288 341	427 481	288 341	427 481	2 021 698
	TOTAL GENERAL	11 446 395	12 773 155	11 446 395	12 773 155	58 038 647
NET	43 106 693	49 204 690	43 106 693	49 204 690	137 300 257	

CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	7 115 245	8 540 073	7 115 245	8 540 073	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	2 101 817	2 727 227	2 101 817	2 727 227	4 587 574
	Risques Techniques	2 255 618	2 961 709	2 255 618	2 961 709	6 601 884
	Transport	1 683 499	1 896 858	1 683 499	1 896 858	6 295 241
	Aviation	94 286	84 421	94 286	84 421	159 561
	Total non vie	13 250 467	16 210 287	13 250 467	16 210 287	36 176 646
	Vie	1 739 606	1 922 620	1 739 606	1 922 620	3 502 228
	Activité Retakaful	1 220 987	1 898 807	1 220 987	1 898 807	4 477 559
	TOTAL GENERAL	16 211 060	20 031 713	16 211 060	20 031 713	44 156 432
Rétrocession	Incendie	1 102 434	1 254 417	1 102 434	1 254 417	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	449 963	276 551	449 963	276 551	475 451
	Risques Techniques	693 670	866 134	693 670	866 134	1 906 061
	Transport	31 158	46 422	31 158	46 422	91 431
	Aviation	16 154	28 597	16 154	28 597	76 673
	Total non vie	2 293 379	2 472 121	2 293 379	2 472 121	4 576 747
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	3 593	42 460	3 593	42 460	98 379
	TOTAL GENERAL	2 296 972	2 514 581	2 296 972	2 514 581	4 675 127
NET	13 914 088	17 517 132	13 914 088	17 517 132	39 481 305	

CHARGES SINISTRES

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	9 605 482	23 851 815	9 605 482	23 851 815	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	3 214 054	5 562 901	3 214 054	5 562 901	16 648 368
	Risques Techniques	1 753 480	2 875 431	1 753 480	2 875 431	9 985 743
	Transport	1 927 898	1 699 223	1 927 898	1 699 223	15 079 278
	Aviation	272 804	-233 450	272 804	-233 450	3 085 699
	Total non vie	16 773 716	33 755 921	16 773 716	33 755 921	66 698 487
	Vie	351 776	301 278	351 776	301 278	5 271 624
	Activité Retakaful	1 382 561	2 365 623	1 382 561	2 365 623	8 812 211
	TOTAL GENERAL	18 508 054	36 422 821	18 508 054	36 422 821	80 782 322
Rétrocession	Incendie	4 483 051	18 444 093	4 483 051	18 444 093	989 382
	Accidents et Risques Divers	607 777	222 266	607 777	222 266	1 858 751
	Risques Techniques	407 607	1 389 630	407 607	1 389 630	2 171 191
	Transport	1 223 810	-1 289 407	1 223 810	-1 289 407	4 728 278
	Aviation	233 686	-231 136	233 686	-231 136	2 451 105
	Total non vie	6 955 931	18 535 446	6 955 931	18 535 446	12 198 707
	Vie	0	0	0	0	7 733
	Activité Retakaful	23 582	13 739	23 582	13 739	407 101
	TOTAL GENERAL	6 979 512	18 549 185	6 979 512	18 549 185	12 613 541
NET	11 528 542	17 873 636	11 528 542	17 873 636	68 168 781	

PRODUITS FINANCIERS

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
	Produits financiers ordinaires	5 548 008	6 255 798	5 548 008	6 255 798	26 012 696
	Produits Financiers Retakaful	201 721	172 807	201 721	172 807	589 793
	TOTAL GENERAL	5 749 730	6 428 605	5 749 730	6 428 605	26 602 490

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2023

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

Les indicateurs au 31/12/2022 sont relatifs à l'exercice 2022 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2023 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2023 de **14%**, pour atteindre **61,978 MDT**, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **14%** sur le marché domestique contre **13%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2023 a atteint **32%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de **14%**, passant de **43,107 MDT** au 31 mars 2022 à **49,205 MDT** à la clôture du premier trimestre 2023, dégageant ainsi un taux de rétention de **79%**.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre par rapport au mois de mars 2022, expliquée d'une part par la hausse de la production à fin mars 2023 ainsi que par la survenance de quelques sinistres touchant principalement la branche incendie. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 49%.
- ❖ Les produits financiers affichent une progression de **12%** par rapport au 31 mars 2022 pour atteindre **6,429 MDT**, Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re, continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS.

Aujourd'hui, Tunis Re a réussi à clôturer et à certifier les retraitements des exercices 2020 et 2021 en IFRS, et procédera prochainement aux travaux de retraitement pour l'exercice 2022.

Par ailleurs les travaux de diagnostic en IFRS 17 sont en phase de finalisation avec le cabinet accompagnateur, nous entamerons la phase d'implémentation courant l'année 2023, qui englobe tous les retraitements actuariels et comptables liés à la norme IFRS17.