

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2ème TRIMESTRE 2011)

Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2011	2ème TR 2010	1 ^{er} semestre 2011	1er semestre 2010	Année2010 (6)
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	753 134	921 136	1 198 780	1 529 079	3 699 133
Régulier +supplémentaire*	Passager	610 860	595 077	1 008 264	1 117 673	2 496 255
Charter +pélégrinage*	Passager	142 274	326 059	190 516	411 406	1 202 878
Nombre d'heures Charter*	Heures	3 943	7 553	5 620	9 750	26 343
Nombre d'heures louées*	Heures	19	839	296	1 173	3 575
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 171 799	1 320 692	1 830 778	2 192 310	5 401 973
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 674 147	1 891 346	2 762 964	3 179 567	7 607 378
Coefficient de remplissage*	%	70.0%	69.8%	66.3%	68.9%	71.0%
Coefficient de chargement*	%	62.4%	64.7%	61.0%	65.2%	64.6%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 988	2 931	5 291	5 455	10 889
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	116 939 405	127 690 576	184 045 824	216 376 019	526 343 009
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	187 311 309	197 369 144	301 681 074	332 066 626	814 689 019
Part du Marché*	%	39.9%	33.9%	40.5%	36.2%	35.0%
Ponctualité Flotte*	%	61.5%	65.2%	63.3%	67.8%	63.0%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	7.3	8.6	6.1	7.4	8.5
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*	Dinars	211.2	223	206	218	234
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	9 333	10 063	9 639	9 861	10 020
Revenus du transport par catégorie*(3)(4)	MD	198.326	242.634	316.007	398.904	992.373
Activité régulière* (3)	MD	154.085	158.820	248.367	285.181	672.326
Activité charter* (3)	MD	37.045	76.742	54.547	97.465	274.952
Activité supplémentaire* (3)	MD	0.545	0.724	1.244	4.763	21.282
activité fret+poste* (3)	MD	6.651	6.348	11.849	11.495	23.813
Dépense assistance commerciale* (3)	MD	19.015	21.558	32.449	37.639	76.782
Dépenses Assistance Catering* (3)	MD	2.400	4.749	4.927	8.171	18.853
Redevances Aéroportuaires* (3)	MD	60.636	65.385	99.597	113.756	256.506
Loyer Avions (3)	MD	0.048	3.862	0.846	4.677	17.374
Assurances Avions	MD	2.735	1.818	8.252	5.422	9.518
Charges d'entretien et réparation* (3)	MD	4.505	19.428	22.466	19.428	77.469
Dépenses Carburants* (3)	MD	71.303	61.154	113.253	98.357	240.450
Charges de personnel	MD	34.523	33.828	67.287	66.114	140.796
Effectif	Employé	3 643	2 999	3 643	2 999	3036
Nombre d'avions par catégorie	Avion	34	33	34	33	33
Propriété de Tunisair	Avion	23	22	23	22	22
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	21.725	15.026	42.025	32.062	68.222
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	141.580	211.652	141.580	211.652	158.936
Endettement (5)	MD	528.497	471.593	528.497	471.593	509.607
Charges Financières	MD	1.950	2.076	5.401	5.406	10.994
Redevances de leasing (principal)	MD	9.860	7.604	31.644	32.161	67.378
Produits financiers	MD	0.715	1.848	1.651	4.039	7.468

Basés Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2^{ème} trimestre 2010 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

(6) Non audité

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 36 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2010

une baisse du trafic de 18,2% du 2^{ème} trimestre 2011 par rapport à la même période de 2010

