

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(1^{er} TRIMESTRE 2022)

Indicateurs d'activité	Unité	Note	1 ^{er} TR 2022	1 ^{er} TR 2021	2021 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	1	409 997	149 027	1 097 020
Régulier +supplémentaire	Passager		409 869	148 433	1 095 056
Charter +pèlerinage	Passager		128	594	1 964
Nombre d'heures de vol Charter	Heures		19	23	85
Nombre d'heures de vol louées	Heures		29	0	398
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers		710 806	244 002	1 732 558
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		941 460	356 727	2 582 847
Coefficient de remplissage	%		75,5%	68,4%	67%
Coefficient de chargement	%		73,4%	71,5%	65%
Tonnage Fret et poste	Tonne		1 079	511	2 906
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		81 538	27 084	188 870
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		111 085	37 899	291 382
Part du Marché	%	1	32%	36%	30%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15 mn)	%		42%	54%	48%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		7,06	3,10	7,79
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	Dinars	2	428	411	451
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars		15 846	15 217	15 583
Revenus du transport par catégorie	MD	2 - 3	216,081	77,705	619,573
Activité régulière + supplémentaire	MD		215,771	75,037	598,705
Activité charter + pèlerinage	MD		0,301	0,350	1,326
activité fret+poste	MD		0,009	2,318	19,542
Dépense assistance commerciale	MD		15,50	6,53	55,228
Dépenses Assistance Catering	MD		5,583	0,998	7,407
Redevances Aéroportuaires	MD		34,61	16,18	208,914
Loyer Avions	MD		0,270	0,000	3,241
Assurances Avions	MD		1,509	1,937	7,646
Dépenses d'entretien et réparation	MD	4	4,997	1,004	19,625
Dépenses Carburants	MD		57,500	15,793	138,870
Charges de personnel	MD	1 - 5	43,818	41,144	187,116
Amortissements Avions	MD		21,618	18,986	79,772
Effectif	Employé		3 277	3 384	3 303
Nombre d'avions en exploitation	Avion	6	27	28	26
Avions Propriété de Tunisair	Avion		18	21	18
Avions en Leasing longue durée	Avion		2	0	1
Avions en Leasing financier	Avion		7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	MD		51,014	35,696	68,440
Endettement	MD		899,199	981,371	943,735
Charges Financières	MD	4	3,865	1,038	8,298
Redevances de leasing (principal)	MD		39,550	24,692	102,136
Produits financiers	MD	4	0	0	0,287

Remarque

Les chiffres de 2021 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de janvier et février et estimés pour le mois de mars 2022.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (3) Les revenus du transport par catégorie incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 27 avions. Par rapport au premier trimestre 2021, Tunisair a introduit en exploitation deux appareils A320 Neo et a retiré définitivement trois appareils. Le nombre d'avions en exploitation effective au cours du 1^{er} trimestre 2022 est de 14 sur les 27.

Analyse des indicateurs au 31 mars 2022:
1- Analyse de l'activité :

Le nombre de passagers transportés durant le 1^{er} trimestre 2022 a augmenté de 175% par rapport à celui du 1^{er} trimestre 2021.

Amélioration du coefficient de remplissage de 7,1 points par rapport au 1^{er} trimestre de 2021, passant de 68,4% à 75,5% .

Amélioration de la Productivité des avions suite à l'augmentation de l'utilisation journalière de la flotte qui a atteint 7,06 heures/jour/avion au 31-03-2022 contre 3,10 à la même période de 2021.

Amélioration de la recette moyenne de 4% par rapport au premier trimestre 2021.

Les revenus du transport du 1^{er} trimestre 2022 ont enregistré une hausse de 178% par rapport à la même période de 2021.

2- Evolution des charges:

Augmentation des dépenses en carburant au 1^{er} trimestre 2022 par rapport à la même période de 2021 de 240% suite à l'augmentation du volume en tonnes de 114% et à l'augmentation du prix du baril de 63%.

Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.

Augmentation des dépenses en catering de 456% suite à la reprise de la prestation catering depuis novembre 2021.